

Serviços de preparação e resposta à fauna em simulados e emergências

***Localização e Identificação de
possíveis locais para estruturação
das URF's em Áreas Internacionais***

***Atividade de Perfuração Marítima
no bloco FZA-M-59***

***Versão 01
Novembro/2022***

CONTROLE DE REVISÕES

[illegible]

	Original	Rev.01	Rev.02	Rev.03	Rev.04	Rev.05	Rev.06	Rev.07
Data	19/10/2022	10/11/2022						
Elaboração	Equipe Mineral	Equipe Mineral						
Verificação	Camila M.H. dos Santos	Camila M.H. dos Santos						
Aprovação	Cláudio Souza	Cláudio Souza						

I. SUMÁRIO

I. INTRODUÇÃO	7
II. METODOLOGIA DA BUSCA	8
III. PAÍSES E SUGESTÕES DE LOCAIS PARA AS URF'S	9
III.1 GUIANA FRANCESA	9
III.1.1 SUGESTÃO URF's E ESTRUTURAS VIÁRIAS NA GUIANA FRANCESA	10
III.2 TRINIDAD E TOBAGO	17
III.2.1 SUGESTÃO URF's E ESTRUTURAS VIÁRIAS EM TRINIDAD E TOBAGO	18
III.3 BARBADOS	32
III.3.1 SUGESTÃO URF's E ESTRUTURAS VIÁRIAS EM BARBADOS	33
III.4 SÃO VICENTE E GRANADINAS	38
III.4.1 SUGESTÃO URF's E ESTRUTURAS VIÁRIAS SÃO VICENTE E GRANADINAS	39
III.5 SANTA LÚCIA	44
III.5.1 SUGESTÃO URF's E ESTRUTURAS VIÁRIAS EM SANTA LÚCIA	45
IV EQUIPE TÉCNICA	50
V BIBLIOGRAFIA	51
ANEXO 1 - CTF DA EQUIPE TÉCNICA	52

Figuras

Figura III.1-1: URF's sugeridas ao longo da costa da Guiana Francesa e identificação de estruturas viárias.....	9
Figura III.1.1-1: URF-GF-A: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Aeroporto local de Ouanary.....	10
Figura III.1.1-2: URF/IF-GF-B: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) ou Instalação Fixa e Identificação do Porto Naval da Guiana Francesa.....	11
Figura III.1.1-3: URF-GF-C: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	12
Figura III.1.1-4: Identificação das estruturas viárias do Porto Naval da Guiana Francesa, Aeroporto Internacional de Caiena e as sugestões de "URF/IF-GF-B" e "URF-GF-C".....	12
Figura III.1.1-5: URF-GF-D: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Aeródromo de Kourou.....	13
Figura III.1.1-6: URF-GF-E: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	14
Figura III.1.1-7: URF-GF-F: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	15
Figura III.1.1-8: URF-GF-G: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	16
Figura III.2-1: URF's sugeridas ao longo da costa de Trinidad e Tobago e identificação de estruturas viárias.....	17
Figura III.2.1-1: URF-TT-A: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	18
Figura III.2.1-2: URF-TT-B: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	19
Figura III.2.1-3: URF-TT-C: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	20
Figura III.2.1-5: URF-TT-E: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	22
Figura III.2.1-6: URF-TT-F: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	23
Figura III.2.1-7: URF/IF-TT-G: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna ou Instalação Fixa; URF-TT-H: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Porto da Espanha.....	24
Figura III.2.1-8: URF-TT-I: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Aeroporto Internacional na Ilha de Tobago.....	25
Figura III.2.1-9: URF-TT-J: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	26
Figura III.2.1-10: URF/IF-TT-K: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna ou Instalação Fixa; URF-TT-L: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Porto de Scarborough.....	27
Figura III.2.1-11: URF-TT-M: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	28
Figura III.2.1-12: URF-TT-N: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	29

Figura III.2.1-13: URF-TT-O: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	30
Figura III.2.1-14: URF-TT-P: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	31
Figura III.3-1: URF's sugeridas ao longo da costa de Barbados e identificação de estruturas viárias.....	32
Figura III.3.1-1: URF-BB-A: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF). URF/IF-BB-B: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna ou Instalação Fixa. Identificação do Porto de Bridgetown.....	33
Figura III.3.1-2: URF-BB-C: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	34
Figura III.3.1-3: URF-BB-D: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Aeroporto Internacional Grantley Adams em Barbados.....	35
Figura III.3.1-4: URF-BB-E: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	36
Figura III.3.1-5: URF-BB-F: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	37
Figura III.4-1: URF's sugeridas ao longo da costa de São Vicente e Granadinas e identificação de estruturas viárias.....	38
Figura III.4.1-1: URF-SG-A: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Aeroporto Internacional de Mustique.....	39
Figura III.4.1-2: URF-SG-B: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Aeroporto Internacional J.F Mitchell.....	40
Figura III.4.1-3: URF-SG-C: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF). URF/IF-SG-D: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna ou Instalação Fixa. Identificação do Porto de Kingston.....	41
Figura III.4.1-4: URF-SG-E: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Argyle Aeroporto Internacional.....	42
Figura III.4.1-5: URF-SG-F: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	43
Figura III.5-1: URF's sugeridas ao longo da costa de Santa Lúcia e identificação de estruturas viárias.....	44
Figura III.5.1-1: URF-SL-A: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	45
Figura III.5.1-2: URF-SL-B: Sugestão de local para estruturação de uma possível URF. URF/IF-SL-C: Sugestão de local para estruturação de uma possível URF ou Instalação Fixa. Identificação do Porto de Vieux Fort e Do Aeroporto Internacional de Hewanorra.....	46
Figura III.5.1-3: URF-SL-D: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	47
Figura III.5.1-4: URF-SL-E: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	48
Figura III.5.1-5: URF-SL-F: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).....	49

Quadros

Quadro III.1.1-1: Descrição de local sugerido para estruturação de URF na Guiana Francesa.....	10
Quadro III.1.1-2: Descrição de local sugerido para estruturação de URF ou Instalação Fixa na Guiana Francesa.....	11
Quadro III.1.1-3: Descrição de local sugerido para estruturação de URF na Guiana Francesa.....	12
Quadro III.1.1-4: Descrição de local sugerido para estruturação de URF na Guiana Francesa.....	13
Quadro III.1.1-5: Descrição de local sugerido para estruturação de URF na Guiana Francesa.....	14
Quadro III.1.1-6: Descrição de local sugerido para estruturação de URF na Guiana Francesa.....	15
Quadro III.1.1-7: Descrição de local sugerido para estruturação de URF na Guiana Francesa.....	16
Quadro III.2.1-1: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	18
Quadro III.2.1-2: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	19
Quadro III.2.1-3: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	20
Quadro III.2.1-4: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	21
Quadro III.2.1-5: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	22
Quadro III.2.1-6: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	23
Quadro III.2.1-7: Descrição de local sugerido para estruturação de URF/IF em Trinidad e Tobago.	24
Quadro III.2.1-8: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	24
Quadro III.2.1-9: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	25
Quadro III.2.1-10: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	26
Quadro III.2.1-11: Descrição de local sugerido para estruturação de URF/IF em Trinidad e Tobago.....	27
Quadro III.2.1-12: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	27
Quadro III.2.1-13: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	28
Quadro III.2.1-14: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	29
Quadro III.2.1-15: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	30
Quadro III.2.1-16: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.	31
Quadro III.3.1-1: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Barbados.	Erro! Indicador não definido.

Quadro III.3.1-2: Descrição de local sugerido para estruturação de URF ou Instalação Fixa em Barbados.....	33
Quadro III.3.1-3: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Barbados.....	34
Quadro III.3.1-4: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Barbados.....	35
Quadro III.3.1-5: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Barbados.....	36
Quadro III.3.1-6: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Barbados.....	37
Quadro III.4.1-1: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em São Vicente e Granadinas.....	39
Quadro III.4.1-2: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em São Vicente e Granadinas.....	40
Quadro III.4.1-3: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em São Vicente e Granadinas.....	41
Quadro III.4.1-4: Descrição de local sugerido para estruturação de URF ou Instalação Fixa em São Vicente e Granadinas.....	41
Quadro III.4.1-5: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em São Vicente e Granadinas.....	42
Quadro III.4.1-6: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em São Vicente e Granadinas.....	43
Quadro III.5.1-1: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Santa Lúcia.....	45
Quadro III.5.1-2: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Santa Lúcia.....	46
Quadro III.5.1-3: Descrição de local sugerido para estruturação de URF ou Instalação Fixa em Santa Lúcia.....	46
Quadro III.5.1-4: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Santa Lúcia.....	47
Quadro III.5.1-5: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Santa Lúcia.....	48
Quadro III.5.1-6: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Santa Lúcia.....	49
Quadro IV-1- Equipe técnica envolvida na execução do documento.....	53

II. INTRODUÇÃO

Este documento apresenta sugestões de áreas com potencial para a instalação das Unidades de Recepção de Fauna (URF) nos países de interesse para preparação e resposta internacional à fauna no âmbito da atividade de perfuração marítima no bloco FZA-M-59. Estes países são:

- Barbados
- Guiana Francesa
- Santa Lúcia
- São Vicente e Granadinas
- Trinidad e Tobago

Ao longo da região costeira de cada um desses países foram identificadas estruturas de interesse para a montagem das URF's, aeroportos e atracadouros que facilitem a chegada e saída das Forças Tarefas tais como de monitoramento embarcado, captura nearshore e afugentamento/dissuasão de fauna.

III. METODOLOGIA DA BUSCA

Foram realizadas buscas através da ferramenta Google Earth®, com concentração de sugestões nas regiões litorâneas com maior sensibilidade ou exposição a um possível vazamento de óleo oriundo da atividade de perfuração do Bloco FZA-M-59. Foram localizados os principais portos e aeroportos dos países e verificação de áreas onde seria possível a instalação de uma URF.

Algumas localidades sugeridas poderiam ser utilizadas como Instalação Fixa (IF), mediante vistoria para avaliação de atendimento de condições para operacionalização de uma IF. Cabe ressaltar que os cenários incidentais são dinâmicos e dependem, p.ex., de logística, trajetória do óleo e estratégia de resposta à fauna. Não foi realizada visita aos locais para assegurar a viabilidade de instalação das URFs e, portanto, este documento compila sugestões de localidades para sua instalação, que estão passíveis de alterações de acordo com análise da equipe do Centro de Comando do incidente.

Adicionalmente, foi calculada a distância entre os locais sugeridos para URFs e instituições com potencial para atuar como instalação de oportunidade do documento 'Lista de Instituições Internacionais REV01', apresentado em 20 de outubro de 2022. A confirmação de que as instalações sugeridas possuem estrutura para atuar na resposta de fauna se dará mediante vistoria dos locais e verificação de itens como disponibilidade de água, energia elétrica, espaço físico disponível, entre outros.

IV. PAÍSES E SUGESTÕES DE LOCAIS PARA AS URF'S

V. III.1 GUIANA FRANCESA

A costa da Guiana Francesa é composta por inúmeras áreas alagadas, se estendendo por uma linha de aproximadamente 378 km entre os rios Oiapoque, fazendo fronteira com o Brasil a leste, e Maroni fazendo fronteira com o Suriname, a oeste. De acordo com o Levantamento CT TMA 005/2022 realizado pelo CENPES, o litoral da Guiana Francesa é composto por aproximadamente 75% de áreas alagadas, 24% de manguezais e planícies de maré lamosas e menos de 1% de praias. Sua diversidade é influenciada pelo Rio Amazonas e as variações climáticas sazonais, especialmente o regime de chuvas. (Artigas *et al.* 2003).

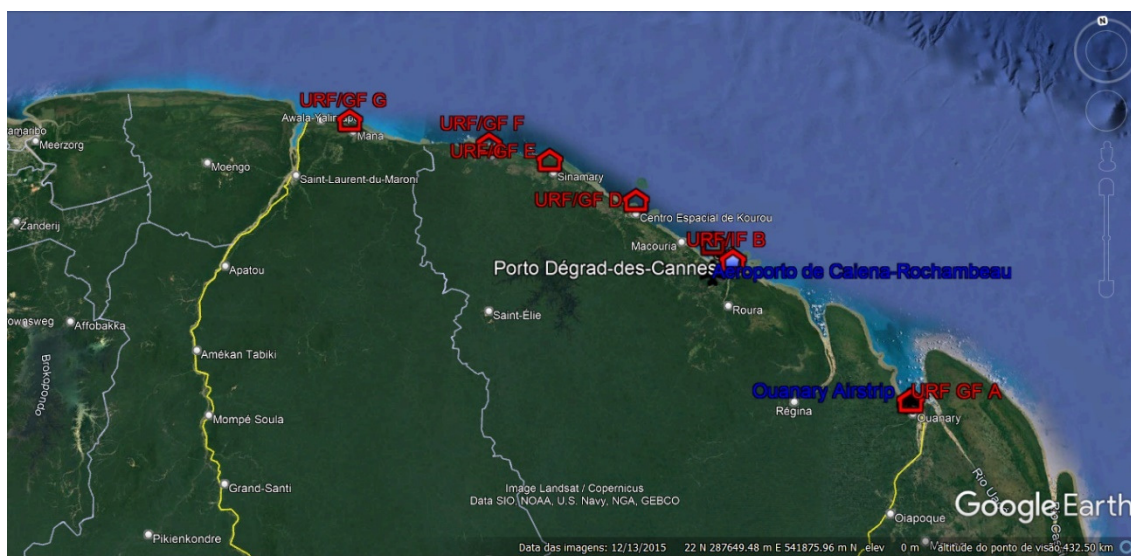


Figura III.1-1: URF's sugeridas ao longo da costa da Guiana Francesa e identificação de estruturas viárias.

De acordo com a Lista de Instituições Internacionais REV01, a Universidade da Guiana, localizada na capital Caiena, pode ter estrutura e dimensões espaciais que atenderiam as necessidades para uma instalação de oportunidade, atuando como Instalação Fixa. Para a Guiana Francesa foram identificados 2 aeroportos e 1 porto como principais estruturas viárias e sugeridos ao longo da costa 7 possíveis pontos para estruturação das URF's ou IF (Quadros III.1.1-1 a III.1.1-7; Figuras III.1-1; III.1.1-1 a III.1.1-7). As próximas

imagens visam descrever essas áreas sugeridas e as estruturas viárias com maiores detalhes.

III.1.1 SUGESTÃO URF's E ESTRUTURAS VIÁRIAS NA GUIANA FRANCESA



Figura III.1.1-1: URF-GF-A: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Aeroporto local de Quinary.

Quadro III.1.1-1: Descrição de local sugerido para estruturação de URF na Guiana Francesa.

URF – GF – A	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro as margens do Rio Quinary
LOCAL	Vila de Quinary
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto local de Quinary a aproximadamente 1km de distância
LATITUDE	4°12'22.6"N
LONGITUDE	51°39'52.2"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Universidade da Guiana, localizada na capital Caiena a aproximadamente 110km de distância



Figura III.1.1-2: URF/IF-GF-B: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) ou Instalação Fixa e Identificação do Porto Naval da Guiana Francesa.

Quadro III.1.1-2: Descrição de local sugerido para estruturação de URF ou IF na Guiana Francesa.

URF/IF – GF – B	
TIPO DE ESTRUTURA	Galpões de Empresas de Logística e Píer Naval
LOCAL	Remire-Montjoly
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Caiena a aproximadamente 13km de distância
LATITUDE	4°51'19.3"N
LONGITUDE	52°16'16.6"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Universidade da Guiana, localizada na capital Caiena a aproximadamente 10km de distância



Figura III.1.1-3: URF-GF-C: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).



Figura III.1.1-4: Identificação das estruturas viárias do Porto Naval da Guiana Francesa, Aeroporto Internacional de Caiena e as sugestões de “URF/IF-GF-B” e “URF-GF-C”.

Quadro III.1.1-3: Descrição de local sugerido para estruturação de URF na Guiana Francesa.

URF – GF – C	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro na Foz do Rio Caiena
LOCAL	Caiena
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Caiena a cerca de 17km de distância
LATITUDE	4°56'12.6"N
LONGITUDE	52°20'22.4"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Universidade da Guiana, localizada na capital Caiena a aproximadamente 5km de distância



Figura III.1.1-5: URF-GF-D: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Aeródromo de Kourou.

Quadro III.1.1-4: Descrição de local sugerido para estruturação de URF na Guiana Francesa.

URF – GF – D	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro na Foz do Rio Kourou
LOCAL	Kourou
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeródromo de Kourou a aproximadamente 10km de distância
LATITUDE	5°09'28.9"N
LONGITUDE	52°37'37.2"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Universidade da Guiana, localizada na capital Caiena a aproximadamente 45km de distância



Figura III.1.1-6: URF-GF-E: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.1.1-5: Descrição de local sugerido para estruturação de URF na Guiana Francesa.

URF – GF – E	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro no Rio Sinnamary
LOCAL	Sinnamary
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeródromo de Kourou a aproximadamente 40km de distância
LATITUDE	5°22'34.0"N
LONGITUDE	52°57'32.8"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Universidade da Guiana, localizada na capital Caiena a aproximadamente 90km de distância



Figura III.1.1-7: URF-GF-F: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.1.1-6: Descrição de local sugerido para estruturação de URF na Guiana Francesa.

URF – GF – F	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro no Rio Iracoubo
LOCAL	Iracoubo
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeródromo de Kourou a aproximadamente 80km de distância
LATITUDE	5°28'49.4"N
LONGITUDE	53°12'10.3"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Universidade da Guiana, localizada na capital Caiena a aproximadamente 120km de distância



Figura III.1.1-8: URF-GF-G: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.1.1-7: Descrição de local sugerido para estruturação de URF na Guiana Francesa.

URF – GF – G	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro no Rio La Mana
LOCAL	Mana
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeródromo de Kourou a aproximadamente 150km de distância
LATITUDE	5°39'38.1"N
LONGITUDE	53°46'35.8"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Universidade da Guiana, localizada na capital Caiena a aproximadamente 185km de distância

III.2 TRINIDAD E TOBAGO

Trinidad e Tobago consistem em duas ilhas vizinhas e numerosas ilhotas (Meira & Phillips, 2019), sendo localizado na plataforma continental da América do Sul na parte mais ao sul da cadeia de ilhas do Caribe leste, adjacente ao estuário do Rio Orinoco. De acordo com o Levantamento CT TMA 005/2022 realizado pelo CENPES, os rios Amazonas e Orinoco aumentam os nutrientes na plataforma continental adjacente e são fontes de produtividade primária e secundária para a água ao redor de Trinidad, especialmente no Golfo de Paria. Trinidad é a maior ilha e localiza-se mais ao sul, apenas 11 Km distante da Venezuela, enquanto Tobago está ao norte.

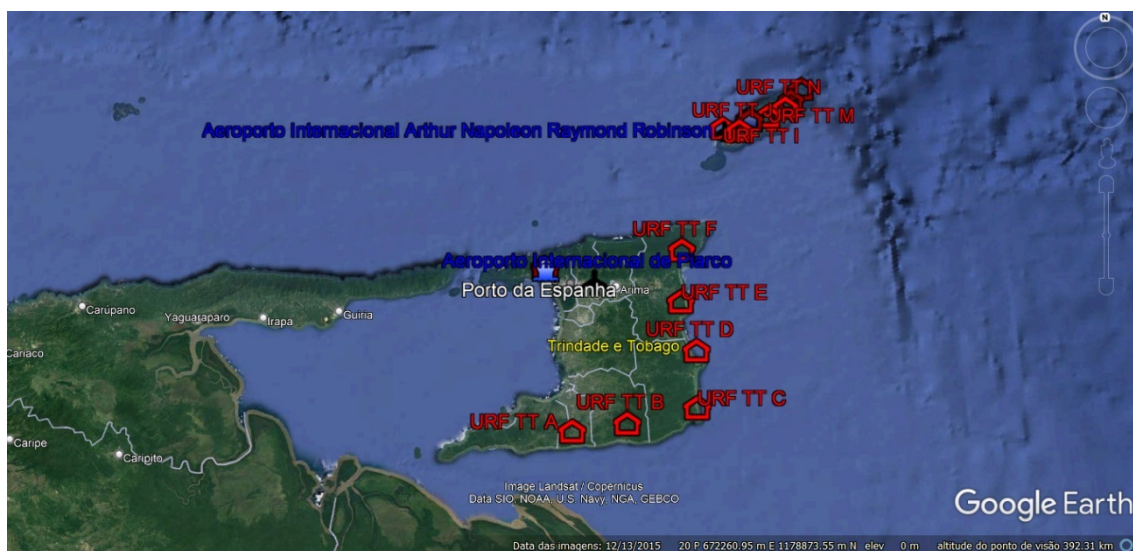


Figura III.2-1: URF's sugeridas ao longo da costa de Trinidad e Tobago e identificação de estruturas viárias.

De acordo com a Lista de Instituições Internacionais REV01, o Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah pode ter estrutura e dimensões espaciais que atenderiam as necessidades para uma instalação de oportunidade, atuando como Instalação Fixa. Para Trinidad e Tobago foram listados 2 aeroportos e 1 porto como principais estruturas viárias e sugeridos ao longo da costa 16 possíveis pontos para estruturação das URF's ou IFs (Quadros III.2.1-1 a III.2.1-16; Figuras III.2-1; III.2.1-1 a III.1.1-16).

III.2.1 SUGESTÃO URF's E ESTRUTURAS VIÁRIAS EM TRINIDAD E TOBAGO



Figura III.2.1-1: URF-TT-A Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.2.1-1: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – A	
TIPO DE ESTRUTURA	Vila de Pescadores em Praia Arenosa
LOCAL	Região de Penal Debe
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Piarco a aproximadamente 70km de distância
LATITUDE	10°04'22.7"N
LONGITUDE	61°27'26.7"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 70km de distância



Figura III.2.1-2: URF-TT-B Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.2.1-2: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – B	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro no Rio Moruga
LOCAL	Moruga
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Piarco a aproximadamente 70km de distância
LATITUDE	10°05'29.1"N
LONGITUDE	61°15'33.2"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 72km de distância

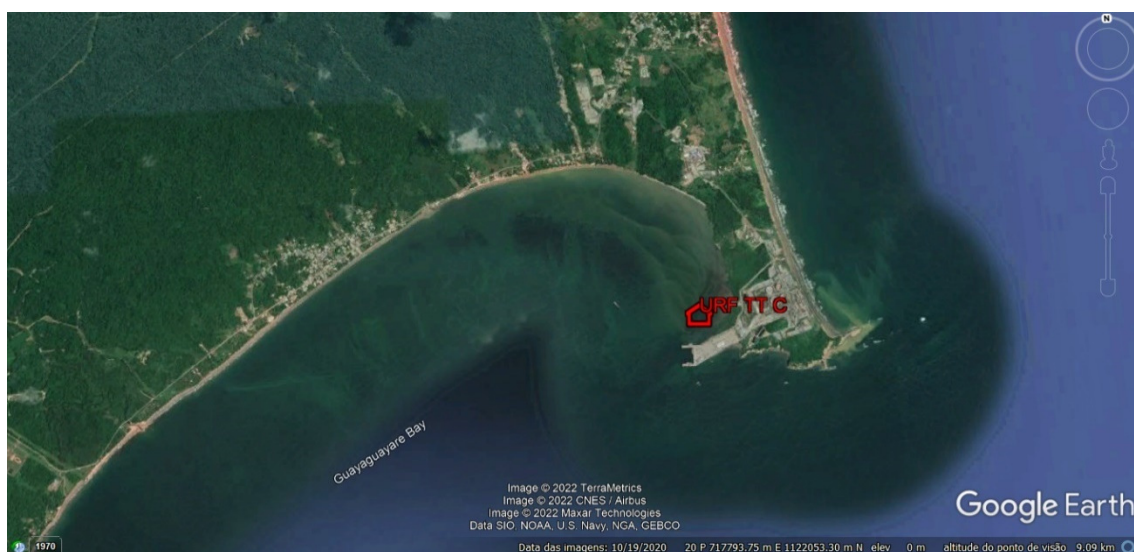


Figura III.2.1-3: URF-TT-C Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.2.1-3: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – C	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro em Píer Naval
LOCAL	Guayaguayare
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Piarco a aproximadamente 70km de distância
LATITUDE	10°08'18.2"N
LONGITUDE	61°00'06.6"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 82km de distância



Figura III.2.1-4: URF-TT-D Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.2.1-4: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – D	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro na Foz do Rio Ortoire
LOCAL	Ortoire
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Piarco a aproximadamente 55km de distância
LATITUDE	10°20'15.1"N
LONGITUDE	60°59'38.2"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 70km de distância



Figura III.2.1-5: URF-TT-E Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.2.1-5: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – E	
TIPO DE ESTRUTURA	Pier de Pesca na Praia de Manzanilla
LOCAL	Lower Manzanilla
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Piarco a aproximadamente 45km de distância
LATITUDE	10°30'55.5"N
LONGITUDE	61°02'24.7"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 55km de distância

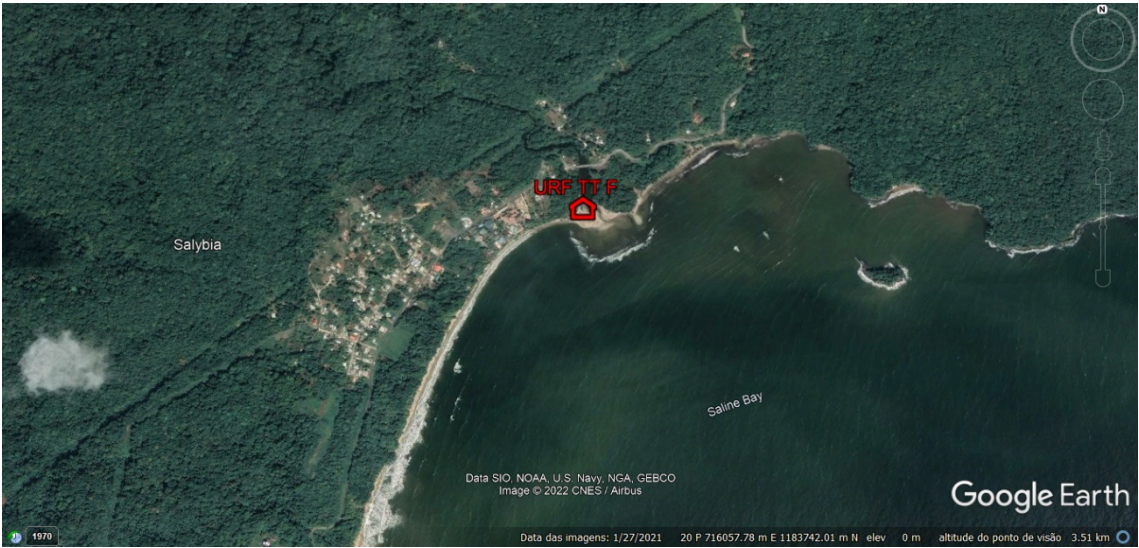


Figura III.2.1-6: URF-TT-F Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.2.1-6: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago

URF – TT – F	
TIPO DE ESTRUTURA	Vila de pescadores em Praia Arenosa
LOCAL	Salybia
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Piarco a aproximadamente 45km de distância
LATITUDE	10°42'15.0"N
LONGITUDE	61°01'27.1"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 55km de distância



Figura III.2.1-7: URF/IF-TT-G Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna ou Instalação Fixa; URF-TT-H: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Porto da Espanha.

Quadro III.2.1-7: Descrição de local sugerido para estruturação de URF/IF em Trinidad e Tobago.

URF/IF – TT – G	
TIPO DE ESTRUTURA	Estádio de Futebol Hasely Crawford ao lado do Porto Naval da Espanha
LOCAL	Porto da Espanha
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Piarco a aproximadamente 25km de distância
LATITUDE	10°39'39.7"N
LONGITUDE	61°31'58.3"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 3km de distância

Quadro III.2.1-8: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – H	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro junto ao Porto Naval da Espanha
LOCAL	Porto da Espanha
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Piarco a aproximadamente 25km de distância
LATITUDE	10°39'26.8"N
LONGITUDE	61°31'43.0"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 3km de distância



Figura III.2.1-8: URF-TT-I Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Aeroporto Internacional na Ilha de Tobago.

Quadro III.2.1-9: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – I	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro em Crown Point
LOCAL	Crown Point
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Arthur Napoleon a aproximadamente 1km de distância
LATITUDE	11°09'08.3"N
LONGITUDE	60°50'43.3"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 91km de distância



Figura III.2.1-9: URF-TT-J Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.2.1-10: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – J	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro na Petit Trou Lagoon
LOCAL	Lowlands
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Arthur Napoleon a aproximadamente 10km de distância
LATITUDE	11°08'33.1"N
LONGITUDE	60°46'42.8"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 96km de distância



Figura III.2.1-10: URF/IF-TT-K Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna ou Instalação Fixa; URF-TT-L: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Porto de Scarborough.

Quadro III.2.1-11: Descrição de local sugerido para estruturação de URF/IF em Trinidad e Tobago.

URF/IF – TT – K	
TIPO DE ESTRUTURA	Parque Público Jubilee
LOCAL	Scarborough
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Arthur Napoleon a aproximadamente 15km de distância
LATITUDE	11°11'02.9"N
LONGITUDE	60°44'22.6"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 103km de distância

Quadro III.2.1-12: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – L	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro ao Lado do Porto de Scarborough
LOCAL	Scarborough
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Arthur Napoleon a aproximadamente 15km de distância
LATITUDE	11°10'46.9"N
LONGITUDE	60°44'04.9"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 103km de distância



Figura III.2.1-11: URF-TT-M Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.2.1-13: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – M	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro em Mount ST George
LOCAL	Mount ST George
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Arthur Napoleon a aproximadamente 25km de distância
LATITUDE	11°11'34.8"N
LONGITUDE	60°40'00.5"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 110km de distância



Figura III.2.1-12: URF-TT-N Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.2.1-14: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – N	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro no Mercado de Peixe de Belle Garden
LOCAL	Glamorgan
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Arthur Napoleon a aproximadamente 35km de distância
LATITUDE	11°13'25.6"N
LONGITUDE	60°35'52.6"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 120km de distância

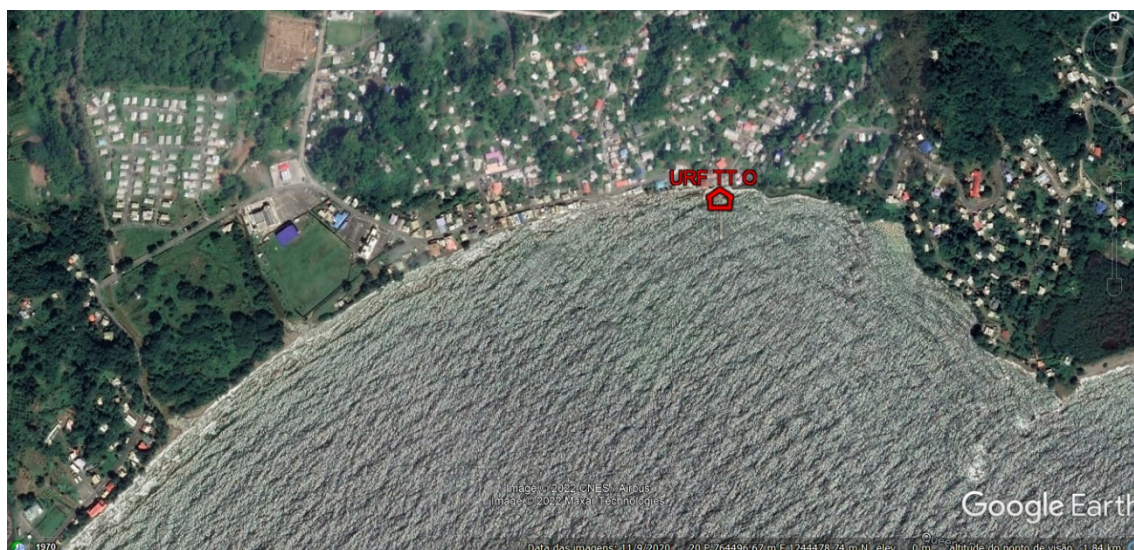


Figura III.2.1-13: URF-TT-O Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.2.1-15: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – O	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro em Roxborough
LOCAL	Roxborough
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Arthur Napoleon a aproximadamente 40km de distância
LATITUDE	11°14'58.3"N
LONGITUDE	60°34'30.0"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 122km de distância



Figura III.2.1-14: URF-TT-P: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.2.1-16: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Trinidad e Tobago.

URF – TT – P	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro em Speyside
LOCAL	Speyside
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Arthur Napoleon a aproximadamente 45km de distância
LATITUDE	11°17'35.1"N
LONGITUDE	60°31'55.2"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Zoológico da Vida Selvagem anexo ao Queens Park Savannah, localizada na capital Porto da Espanha a aproximadamente 130km de distância

III.3 BARBADOS

Segundo o Levantamento CT TMA 005/2022 realizado pelo CENPES, Barbados é uma ilha única localizada perto de São Vicente e Granadinas, sendo o país mais oriental da cadeia de ilhas das Pequenas Antilhas. Ocupa uma área de 439 Km² e seu litoral é estimado em 114 Km. A ilha tem 31 km de comprimento de norte a sul e 22 km de leste a oeste em sua parte mais larga (no sul) e suas praias são formadas, principalmente, por coral moído. É suscetível à desastres naturais e outros provocados pela população como incêndios (Boruff & Cutter, 2007).



Figura III.3-1: URF's sugeridas ao longo da costa de Barbados e identificação de estruturas viárias.

De acordo com a Lista de Instituições Internacionais REV01, o Campus Cave Hill da Universidade West Indies, localizado na capital Bridgetown pode ter estrutura e dimensões espaciais que atenderiam as necessidades para uma instalação de oportunidade, atuando como Instalação Fixa. Para Barbados foi listado 1 Aeroporto e 1 Porto como principais estruturas viárias e sugeridos ao longo da costa 6 possíveis pontos para estruturação das URF's ou Instalações Fixas (Quadros III.3.1-1 a III.3.1-6; Figuras III.3-1; III.3.1-1 a III.3.1-6). As próximas imagens visam descrever essas áreas sugeridas e as estruturas viárias de uma forma mais detalhada.

III.3.1 SUGESTÃO URF's E ESTRUTURAS VIÁRIAS EM
BARBADOS



Figura III.3.1-1: URF-BB-A Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF). URF/IF-BB-B: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna ou Instalação Fixa. Identificação do Porto de Bridgetown.

Quadro III.3.1-1: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Barbados

URF – BB – A	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro ao lado do Porto de Bridgetown
LOCAL	Bridgetown
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Grantley Adams a aproximadamente 20km de distância
LATITUDE	13°06'25.1"N
LONGITUDE	59°37'30.9"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Campus Cave Hill da Universidade West Indies, localizada na capital Bridgetown a aproximadamente 4km de distância

Quadro III.3.1-2: Descrição de local sugerido para estruturação de URF ou Instalação Fixa em Barbados.

URF/IF – BB – B	
TIPO DE ESTRUTURA	Estádio de Críquete Kensington Oval
LOCAL	Bridgetown
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Grantley Adams a aproximadamente 20km de distância
LATITUDE	13°06'18.1"N
LONGITUDE	59°37'22.4"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Campus Cave Hill da Universidade West Indies, localizada na capital Bridgetown a aproximadamente 4km de distância



Figura III.3.1-2: URF-BB-C Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.3.1-3: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Barbados.

URF – BB – C	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro Mercado de Peixe de Oitins
LOCAL	Oitins
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Grantley Adams a aproximadamente 7km de distância
LATITUDE	13°03'50.6"N
LONGITUDE	59°32'37.4"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Campus Cave Hill da Universidade West Indies, localizada na capital Bridgetown a aproximadamente 13km de distância



Figura III.3.1-3: URF-BB-D Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Aeroporto Internacional Grantley Adams em Barbados.

Quadro III.3.1-4: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Barbados.

URF – BB – D	
TIPO DE ESTRUTURA	Praia arenosa com área de desembarque
LOCAL	Saint Philip
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Grantley Adams a aproximadamente 8km de distância
LATITUDE	13°06'07.0"N
LONGITUDE	59°26'56.5"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Campus Cave Hill da Universidade West Indies, localizada na capital Bridgetown a aproximadamente 20km de distância



Figura III.3.1-4: URF-BB-E: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.3.1-5: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Barbados.

URF – BB – E	
TIPO DE ESTRUTURA	Pier Mercado de Peixes de Conset Bay
LOCAL	Saint John
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Grantley Adams a aproximadamente 15km de distância
LATITUDE	13°10'46.5"N
LONGITUDE	59°27'59.9"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Campus Cave Hill da Universidade West Indies, localizada na capital Bridgetown a aproximadamente 19km de distância



Figura III.3.1-5: URF-BB-F Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.3.1-6: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Barbados.

URF – BB – F	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro de River Bay
LOCAL	Saint Lucy
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional Grantley Adams a aproximadamente 35km de distância
LATITUDE	13°19'20.4"N
LONGITUDE	59°35'47.4"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Campus Cave Hill da Universidade West Indies, localizada na capital Bridgetown a aproximadamente 22km de distância

VI. III.4 SÃO VICENTE E GRANADINAS

Segundo o Levantamento CT TMA 005/2022 realizado pelo CENPES, o país é conhecido por suas paisagens vulcânicas, praias de areia brancas e ilhas particulares. Kingstown é a capital e maior cidade de São Vicente e Granadinas. São Vicente é muito acidentada e montanhosa e tem um vulcão ativo na região centro-norte da ilha, chamado La Soufriere. A área costeira de São Vicente possui uma mistura de praia rochosas e arenosas, enquanto Granadinas tem diversas ilhas, ilhotas e recifes (Culzac-Wilson, 2009).

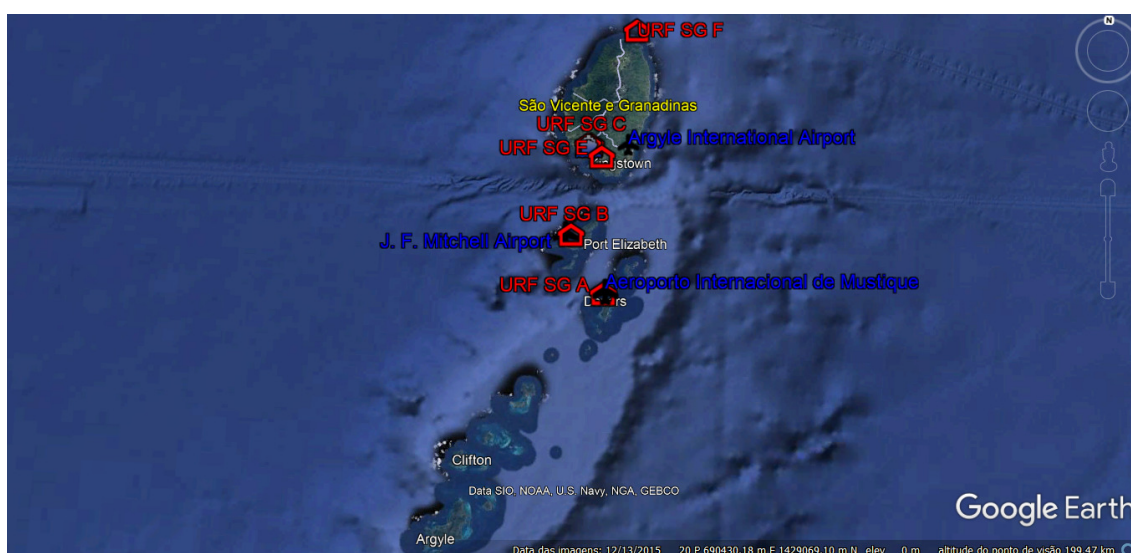


Figura III.4-1: URF's sugeridas ao longo da costa de São Vicente e Granadinas e identificação de estruturas viárias.

De acordo com a Lista de Instituições Internacionais REV01, o Campus da Faculdade Comunitária de São Vicente e Granadinas, no município de Calliaqua, pode ter estrutura e dimensões espaciais que atenderiam às necessidades para uma instalação de oportunidade, atuando como Instalação Fixa. Para São Vicente e Granadinas foram listados 3 Aeroportos e 1 Porto como principais estruturas viárias e sugeridos ao longo da costa 6 possíveis pontos para estruturação das URF's ou IF (Quadros III.4.1-1 a III.4.1-6; Figuras III.4-1; III.4.1-1 a III.4.1-6). As próximas imagens visam descrever essas áreas sugeridas e as estruturas viárias de uma forma mais detalhada.

III.4.1 SUGESTÃO URF's E ESTRUTURAS VIÁRIAS EM SÃO VICENTE E GRANADINAS



Figura III.4.1-1: URF-SG-A: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Aeroporto Internacional de Mustique.

Quadro III.4.1-1: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em São Vicente e Granadinas.

URF – SG – A	
TIPO DE ESTRUTURA	Pier da Marina de Britannia Bay
LOCAL	Ilha de Mustique
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Mustique a aproximadamente 1km de distância
LATITUDE	12°52'47.6"N
LONGITUDE	61°11'16.1"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Campus da Faculdade Comunitária de São Vicente e Granadinas no município de Calliaqua a aproximadamente 30km de distância



Figura III.4.1-2: URF-SG-B Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Aeroporto Internacional J.F Mitchell.

Quadro III.4.1-2: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em São Vicente e Granadinas.

URF – SG – B	
TIPO DE ESTRUTURA	Pier de Pesca em La Pompe
LOCAL	Ilha de Port Elizabeth
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de J. F Mitchell a aproximadamente 1km de distância
LATITUDE	12°59'09.2"N
LONGITUDE	61°15'06.2"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Campus da Faculdade Comunitária de São Vicente e Granadinas no município de Calliaqua a aproximadamente 18km de distância



Figura III.4.1-3: URF-SG-C Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF). URF/IF-SG-D: Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna ou Instalação Fixa. Identificação do Porto de Kingston.

Quadro III.4.1-3: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em São Vicente e Granadinas.

URF – SG – C	
TIPO DE ESTRUTURA	Pier do Mercado de Peixe de Kingston
LOCAL	Kingston
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Argyle a aproximadamente 12km de distância
LATITUDE	13°09'14.2"N
LONGITUDE	61°13'36.3"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Campus da Faculdade Comunitária de São Vicente e Granadinas no município de Calliaqua a aproximadamente 4km de distância

Quadro III.4.1-4: Descrição de local sugerido para estruturação de URF ou Instalação Fixa em São Vicente e Granadinas.

URF/IF – SG – D	
TIPO DE ESTRUTURA	Escola secundária Thomas Saunders
LOCAL	Kingston
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Argyle a aproximadamente 12km de distância
LATITUDE	13°09'13.8"N
LONGITUDE	61°13'18.9"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Campus da Faculdade Comunitária de São Vicente e Granadinas no município de Calliaqua a aproximadamente 4km de distância



Figura III.4.1-4: URF-SG-E Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF) e identificação do Argyle Aeroporto Internacional.

Quadro III.4.1-5: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em São Vicente e Granadinas.

URF – SG – E	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro em frente a Young Island
LOCAL	Arnos vale
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Argyle a aproximadamente 8km de distância
LATITUDE	13°07'58.7"N
LONGITUDE	61°12'04.1"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Campus da Faculdade Comunitária de São Vicente e Granadinas no município de Calliaqua a aproximadamente 1km de distância



Figura III.4.1-5: URF-SG-F Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.4.1-6: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em São Vicente e Granadinas.

URF – SG – F	
TIPO DE ESTRUTURA	Complexo Pesqueiro de Owia
LOCAL	Owia
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Aeroporto Internacional de Argyle a aproximadamente 8km de distância
LATITUDE	13°22'23.1"N
LONGITUDE	61°08'31.7"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Campus da Faculdade Comunitária de São Vicente e Granadinas no município de Calliaqua a aproximadamente 28km de distância

III.5 SANTA LÚCIA

Segundo o Levantamento CT TMA 005/2022 realizado pelo CENPES, Santa Lúcia ocupa uma área de 617 Km² com 45 Km de comprimento (norte a sul), 21 Km de largura máxima e um litoral de cerca de 158 km de extensão. A plataforma costeira é estreita e tem cerca de 522 km² de área. Atividades de lazer associadas à costa se concentram ao longo da costa oeste e grande parte da costa de Santa Lúcia é delimitada por recifes próximos à costa. É uma ilha suscetível à desastres naturais como furacões, inundações e erupções vulcânicas, que podem afetar fornecimento de energia como aconteceu durante o furacão Matthew (Goldblatt *et al.*, 2020).

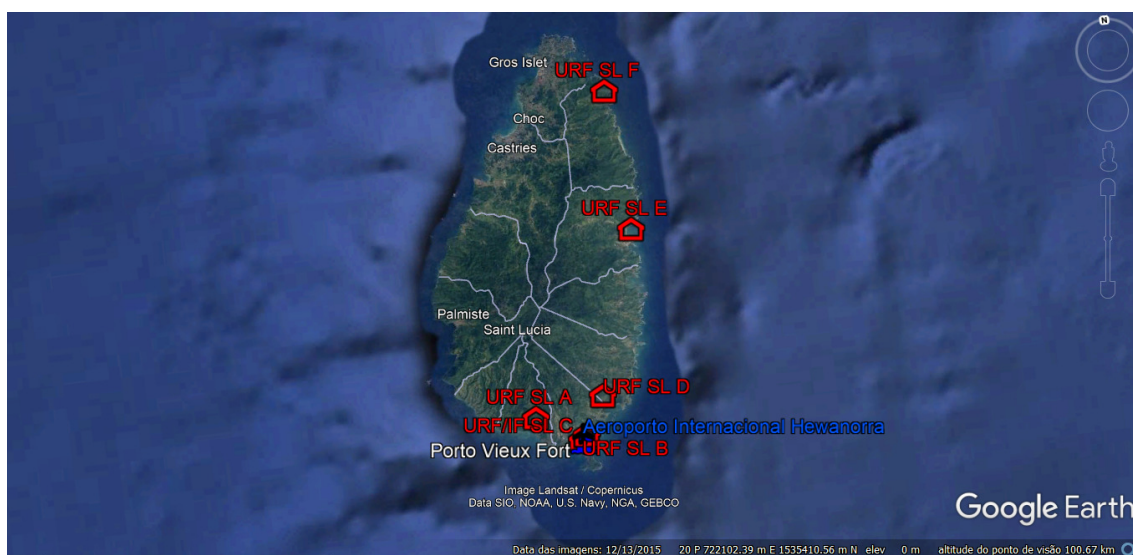


Figura III.5-1: URF's sugeridas ao longo da costa de Santa Lúcia e identificação de estruturas viárias.

Não foram identificadas instalações com potencial para IF em Santa Lúcia de acordo com a Lista de Instituições Internacionais REV01. No entanto, o Estádio Philip Marcellin, sugerido como URF/IF – SL – C neste documento, pode ser condizente com a capacidade estrutural e espacial para atuar como instalação de oportunidade. Para a Santa Lúcia, foram listados 1 Aeroporto e 1 Porto como principais estruturas viárias e sugeridos ao longo da costa 6 possíveis pontos para estruturação das URF's ou IF (Quadros III.5.1-1 a III.5.1-6; Figuras III.5-1; III.5.1-1 a III.5.1-6). As próximas imagens visam descrever essas áreas sugeridas e as estruturas viárias de uma forma mais detalhada.

III.5.1 SUGESTÃO URF's E ESTRUTURAS VIÁRIAS EM SANTA LÚCIA

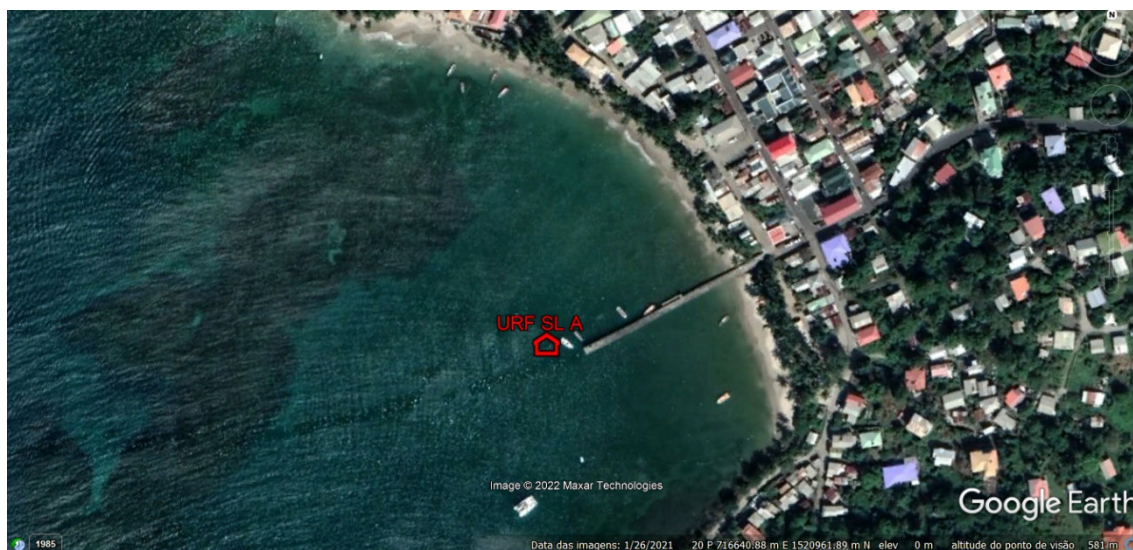


Figura III.5.1-1: URF-SL-A Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.5.1-1: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Santa Lúcia.

URF – SL – A	
TIPO DE ESTRUTURA	Atracadouro na Baía de Laborie
LOCAL	Laborie
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Hewanorra Aeroporto Internacional a aproximadamente 7km de distância
LATITUDE	13°44'59.9"N
LONGITUDE	60°59'43.6"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Estádio de Futebol Philip Marcellin no município de Vieux Fort a aproximadamente 6km de distância



Figura III.5.1-2: URF-SL-B Sugestão de local para estruturação de uma possível URF. URF/IF-SL-C: Sugestão de local para estruturação de uma possível URF ou Instalação Fixa. Identificação do Porto de Vieux Fort e Do Aeroporto Internacional de Hewanorra.

Quadro III.5.1-2: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Santa Lúcia.

URF – SL – B	
TIPO DE ESTRUTURA	Pier Complexo Pesqueiro de Vieux Fort
LOCAL	Vieux Fort
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Hewanorra Aeroporto Internacional a aproximadamente 2km de distância
LATITUDE	13°43'30.9"N
LONGITUDE	60°57'21.1"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Estádio de Futebol Philip Marcellin no município de Vieux Fort a aproximadamente 1km de distância

Quadro III.5.1-3: Descrição de local sugerido para estruturação de URF ou Instalação Fixa em Santa Lúcia.

URF/IF – SL – C	
TIPO DE ESTRUTURA	Estádio Philip Marcellin
LOCAL	Vieux Fort
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Hewanorra Aeroporto Internacional a aproximadamente 1km de distância
LATITUDE	13°43'45.0"N
LONGITUDE	60°57'04.1"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Esta Instituição é sugestão para uma Instalação Fixa.

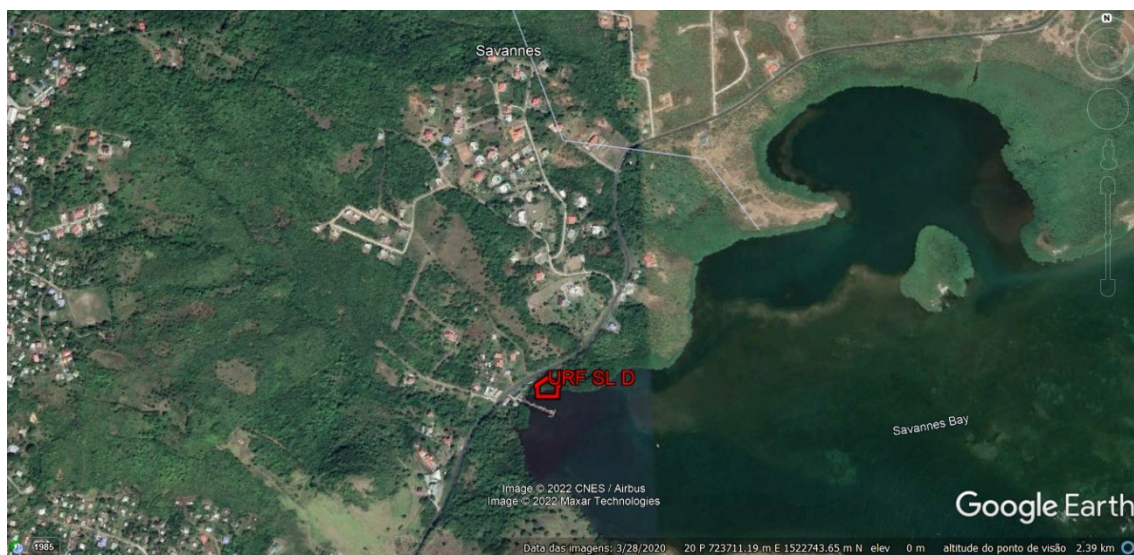


Figura III.5.1-3: URF-SL-D Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.5.1-4: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Santa Lúcia

URF – SL – D	
TIPO DE ESTRUTURA	Pier de Pesca de Savannes Bay
LOCAL	Savannes
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Hewanorra Aeroporto Internacional a aproximadamente 7km de distância
LATITUDE	13°45'46.3"N
LONGITUDE	60°55'55.3"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Estádio de Futebol Philip Marcellin no município de Vieux Fort a aproximadamente 5km de distância



Figura III.5.1-4: URF-SL-E Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.5.1-5: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Santa Lúcia.

URF – SL – E	
TIPO DE ESTRUTURA	Complexo Pesqueiro de Dennery
LOCAL	Dennery
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Hewanorra Aeroporto Internacional a aproximadamente 25km de distância
LATITUDE	13°54'42.5"N
LONGITUDE	60°53'11.9"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Estádio de Futebol Philip Marcellin no município de Vieux Fort a aproximadamente 22km de distância



Figura III.5.1-5: URF-SL-F Sugestão de local para estruturação de uma possível Unidade de Recepção de Fauna (URF).

Quadro III.5.1-6: Descrição de local sugerido para estruturação de URF em Santa Lúcia.

URF – SL – F	
TIPO DE ESTRUTURA	Praia com Laguna e área para desembarque
LOCAL	La Bourne
ESTRUTURAS VIÁRIAS	Hewanorra Aeroporto Internacional a aproximadamente 45km de distância
LATITUDE	14°02'22.6"N
LONGITUDE	60°53'46.9"W
INSTITUIÇÃO INTERNACIONAL (IF)	Estádio de Futebol Philip Marcellin no município de Vieux Fort a aproximadamente 36km de distância

VII. IV EQUIPE TÉCNICA

Quadro IV-1- Equipe técnica envolvida na execução do documento. Os CTFs encontram-se no Anexo 1.

Empresa Profissional	Formação	Empresa/ Instituição	Registro de Classe	CTF AIDA/IBAMA
André Taian Cheregatti Gianinni	Ciências Biológicas	Mineral	CRBio 115.674/02-D	7344094
Camila Mayumi Hirata dos Santos	Ciências Biológicas	Mineral	CRBio 106.950/01-D	5765737
Danielle Pacheco de Mello	Ciências Biológicas	Mineral	CRBIO-60021/02	6410646
Débora Silva Santos	Medicina veterinária	Mineral	CRMV-SP 53406	532971

VIII. V BIBLIOGRAFIA

Artigas, L.F.; Vendeville, P.; Leopold, M.; Guiral, D. & Ternon, J.F. 2003. Marine biodeversity in French Guiana: estuarine, coastal, and shelf ecosystems under the influence of amazonian Waters. *Gayana* 67(2): 302-326.

Bryan J. Boruff & Susan L. Cutter. 2007. The Environmental Vulnerability of Caribbean Island Nations, *Geographical Review*, 97:1, 24-45, DOI: 10.1111/j.1931-0846.2007.tb00278.x

Culzac-Wilson, L. 2009. St Vincent and the Grenadines. Pp 339 – 344 in C. Devenish, D. F. Díaz Fernández, R. P. Clay, I. Davidson & I. Yépez Zabala Eds. *Important Bird Areas Americas - Priority sites for biodiversity conservation*. Quito, Ecuador: BirdLife International (BirdLife Conservation Series No. 16).

Goldblatt, R.; Jones, N. & Mannix, J. 2020. Assessing OpenStreetMap Completeness for Management of Natural Disaster by Means of Remote Sasing: A Case Study of three Small Island States (Haiti, Dominica and St. Lucia). *Remote Sensing* 12(118): <https://doi.org/10.3390/rs12010118>

Levantamento de Áreas de Importância Biológica para Resposta a Eventos Acidentais envolvendo Vazamento de Óleo no mar em Águas Internacionais entre Guiana Francesa e Ilhas do Caribe. CT TMA 005/2022 CENPES/PDIDMS/TSMS/TMA.

Meira, L. F. & Phillips, W. 2019. An economic analysis of flooding in the Caribbean: the case of Jamaica and Trinidad and Tobago”, *Studies and perspectives series-ECLAC subregional headquarters for the Caribbean*, No. 78 (LC/TS.2019/55-LC/CAR/TS.2019/1), Santiago, Economic Commission for Latin America and the Caribbean (ECLAC).

ANEXO 1 - CTF DA EQUIPE TÉCNICA



Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
CADASTRO TÉCNICO FEDERAL
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR



Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
7344094	29/11/2022	29/11/2022	28/02/2023

Dados básicos:

CPF: 140.813.647-37
Nome: ANDRE TAIAN CHEREGATTI GIANNINI

Endereço:

logradouro: PRESIDENTE PEDREIRA
N.º: 142 Complemento: AP 604
Bairro: INGA Município: NITEROI
CEP: 24210-470 UF: RJ

Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA

Código CBO	Ocupação	Área de Atividade
2211-05	Biólogo	Realizar consultoria e assessoria na área biológica e ambiental

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.

A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.

O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.

Chave de autenticação	YQIKMMFPX2QVNQY7
------------------------------	------------------



Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
CADASTRO TÉCNICO FEDERAL
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR



Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
5765737	30/12/2022	30/12/2022	30/03/2023

Dados básicos:

CPF: 228.031.978-04
Nome: CAMILA MAYUMI HIRATA DOS SANTOS

Endereço:

logradouro: AV. QUINTINO BOCAIUVA
N.º: 1145 Complemento: APTO 23
Bairro: CENTRO Município: SAO VICENTE
CEP: 11320-010 UF: SP

Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA

Código CBO	Ocupação	Área de Atividade
2211-05	Biólogo	Realizar consultoria e assessoria na área biológica e ambiental

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.

A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.

O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.

Chave de autenticação	Q4WF5CTDA5HNJYXI
------------------------------	------------------



Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis



CADASTRO TÉCNICO FEDERAL
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
6410646	30/12/2022	30/12/2022	30/03/2023

Dados básicos:

CPF: 099.748.127-71

Nome: DANIELLE PACHECO DE MELLO

Endereço:

logradouro: RUA JOAO BATISTA CORDEIRO

N.º: 29

Complemento: 02

Bairro: JARDIM CAMPOMAR

Município: RIO DAS OSTRAS

CEP: 28890-302

UF: RJ

Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA

Código CBO	Ocupação	Área de Atividade
2211-05	Biólogo	Realizar consultoria e assessoria na área biológica e ambiental

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.

A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.

O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.

Chave de autenticação	VPHYM5FHLY9QRAEQ
------------------------------	------------------



Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
CADASTRO TÉCNICO FEDERAL
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR



Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
5329471	21/12/2022	21/12/2022	21/03/2023

Dados básicos:

CPF: 292.307.878-09
Nome: DÉBORA SILVA SANTOS

Endereço:

logradouro: AVENIDA PREFEITO DOMINGOS DE SOUZA
N.º: 186 Complemento:
Bairro: JARDIM SANTA MARIA Município: GUARUJA
CEP: 11432-130 UF: SP

Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA

Código CBO	Ocupação	Área de Atividade
2233-05	Médico Veterinário	Elaborar laudos, pareceres e atestados

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.

A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.

O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.

Chave de autenticação	S6LN5UL1H6JUJLIU
------------------------------	------------------

